



www.bmned.com www.gsned.com

## Communicatie bericht 2016

### Voortgang/ trend

GSNED/BMNED stelt ieder half jaar haar CO<sub>2</sub>-footprint op om zodoende te kunnen sturen op CO<sub>2</sub>-reductie. Over 2016 is gebleken dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot een stuk hoger uitvalt dan over 2015. In onderstaande grafiek is duidelijk te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van BMNED en GSNED de afgelopen jaren sterk is toegenomen, de uitstoot is in 2016 alleen al bijna het dubbele van heel 2015. Deze toename komt door een stijging in het verbruik door mobiele werktuigen, goederenvervoer (vrachtwagen) en zakelijk verkeer; deze toename komt weer voort uit een explosieve omzetstijging, ruim een verdubbeling t.o.v. het jaar 2015.



In de tabel op de volgende bladzijde is te zien wat het verbruik is in 2016 t.o.v. 2015 en 2014 in ton/CO<sub>2</sub>-uitstoot. Er is meer verbruik doordat de omzet meer dan verdubbelt is t.o.v. 2015. Dat betekent meer werk en meer CO<sub>2</sub>-uitstoot. Als de omzet verdubbeld is het logisch dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ook stijgt. Deze stijging werd veroorzaakt door de mobiele werktuigen, de bestelauto's en vrachtauto's. Verder is er te zien dat de ingekochte elektriciteit is gedaald. Dit is het gevolg van onder meer de aanschaf van nieuwe servers en pc's en vervanging door led lampen. In 2017 zal de vervanging van de ledlampen een vervolg krijgen.

Tabel: CO<sub>2</sub>-emissies

	2014	2015	2016
<b>CO<sub>2</sub> scope 1</b>			
Aardgas voor verwarming	20,8	22,9	29,6 ton
Propana	0,1	0	2,3 ton
Diesel	203	201	411 ton
LPG	0,8	0,4	1,9 ton
Personenwagen (in liters) benzine	20,2	16,8	18 ton
Personenwagen (in liters) diesel	25,4	29,7	35,6 ton
Bestelwagen (in liters) diesel	19,3	39,1	64,7 ton
Vrachtwagen (in liters) diesel	18,6	103	198 ton
	308	413	761 ton
<b>CO<sub>2</sub> scope 2</b>			
Ingekochte elektriciteit	28,9	25,3	23,8 ton
Vliegtuigreizen	0	0,7	1,4 ton
	28,9	26,1	25,2 ton
<b>Totaal</b>			
	<b>337</b>	<b>439</b>	<b>786 ton</b>

In onderstaande tabel is de CO<sub>2</sub> gerelateerd aan de omzet weergegeven.

	CO <sub>2</sub> /omzet	voortgang
2014	0,129	100%
2015	0,154	120%
<b>2016</b>	<b>0,140</b>	<b>109%</b>

In bovenstaande tabel is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet in het jaar 2015 t.o.v. 2014 een stijging van 20 % heeft. In het jaar 2016 daarentegen is deze 11% gedaald, dit ondanks dat in het jaar 2016 de omzet verdubbeld is t.o.v. 2015.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan de omzet is gedaald, weliswaar nog niet onder de 100%, maar er is een dalende lijn. Te concluderen is dat we de komende jaren nog hard moeten werken om onze doelstelling te behalen. De dalende lijn die ontstaan is kan ondermeer vertaald worden door de stelling dat onze medewerkers CO<sub>2</sub>-bewust zijn.

Ideeën zijn altijd welkom: [kam@bmned.com](mailto:kam@bmned.com)