

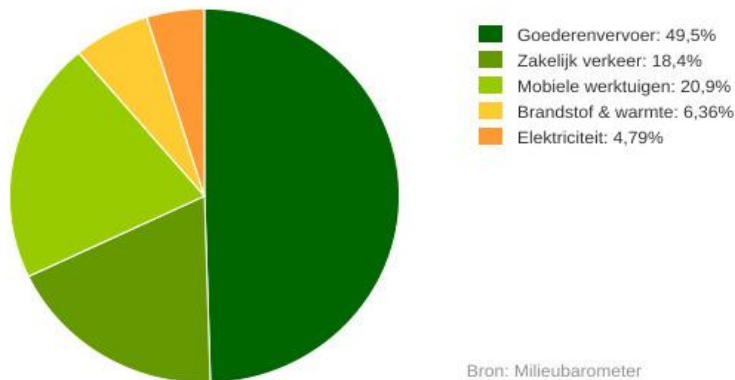
Communicatiebericht: over de 1e helft 2018

Communicatie bericht 1^e helft 2018

Voortgang/ trend

BMNED/GSNED stelt ieder half jaar haar CO₂-footprint op om zodoende te kunnen sturen op CO₂-reductie. Hieronder is de CO₂-footprint over de eerste helft van 2018 weergegeven.

BMNED / GSNED 2018 1e helft - CO₂-meter



Hieruit komt duidelijk naar voren dat goederenvervoer momenteel onze grootste verbruiker is. Dit is een totaal ander beeld dan in de 1^e helft van 2017. In onderstaande tabel kun je zien dat in de 1^e helft van 2018 de mobiele werktuigen een daling hebben van 110 ton t.o.v. de 1^e helft 2017. Het goederenvervoer een stijging van 42 ton. Tevens is daar ons schip GSNED17 bijgekomen met 24 ton. De verklaring dat de brandstof voor de mobiele werktuigen gedaald is dat deze in de verhuur waren en de brandstof voor rekening van de opdrachtgever was. De brandstof van de vrachtauto's was wel voor onze rekening.

In onderstaande schema is te zien dat we in de 1^e helft van 2018 verder gedaald zijn met onze CO₂-uitstoot.

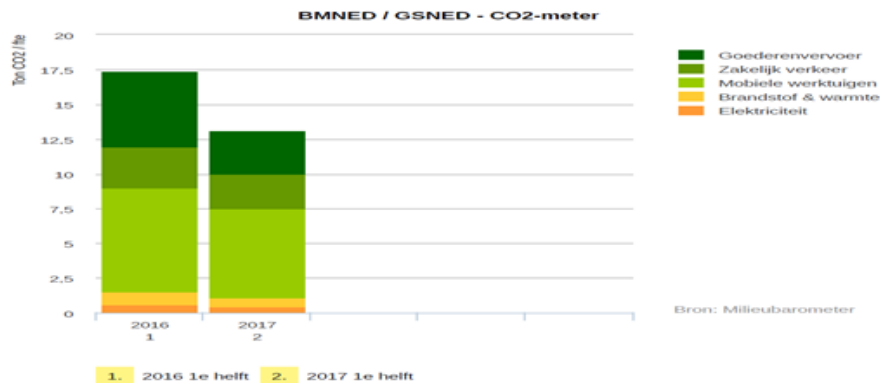
CO ₂ -Emissies BMNED en GSNED						
CO ₂ scope 1						
Jaar	1e helft 2014	1e helft 2015	1e helft 2016	1e helft 2017	1e helft 2018	
Aardgas voor verwarming	12,3	13,5	16,4	14,8	18,2	ton
Propaan	0,03	0	1,08	1,3	1,1	ton
Acetyleen	0	0	0,007	0,2	0	ton
Machines - diesel	104	59,9	141	172	62,6	ton
Machines - LPG	0,2	0,2	0,7	1	1,1	ton
Auto's - euro 95	9,5	8,7	9	6,5	4,3	ton
Auto's - diesel	12,6	17	18,5	18,6	28,1	ton
Bestelauto's	8,59	19,5	28,6	41,4	21,8	ton
Vrachtauto's	8,02	51	103	84,6	127	ton
Binnenvaart					23,6	ton
Totaal	155	170	318	340	288	ton
CO ₂ scope 2						
Elektra	14,9	13,2	10,8	11,7	14,6	ton
Vliegtuig regionaal	0	0	0,2	0	0,2	ton
Vliegtuig europa	0	0,3	0	0,3	1,7	ton
Totaal	15	13,5	11	12	17	ton
Totaal scope 1 + 2	170	183	329	352	305	ton

Onderstaand is de vergelijking 2017 t.o.v. 2014

Vergelijking 2017 t.o.v. 2014 gerelateerd aan de omzet

	CO ₂ /€ omzet	Voortgang
2014	0,129	100 %
2015	0,163	126 %
2016	0,114	88 %
2017	0,112	86 %

De CO₂-uitstoot per medewerker



De CO₂- uitstoot in 2017 per medewerker is in vergelijking met 2016 gedaald. De uitstoot per medewerker is van 35,7 ton naar 24,9 ton gedaald. De vermindering van verbruik is veroorzaakt door een lager verbruik van goederenvervoer en de uitsluiting van bedrijfsafval en gevaarlijke stoffen. De vermindering van goederenvervoer is veroorzaakt door aanschaf van nieuwe vrachtauto's en auto's met een gunstiger CO₂-uitstoot en verkoop van een oudere vrachtauto.

Hebben jullie besparingstips, ideeën of meldingen rondom CO₂-reductie stuur deze dan door naar: kam@bmned.com