



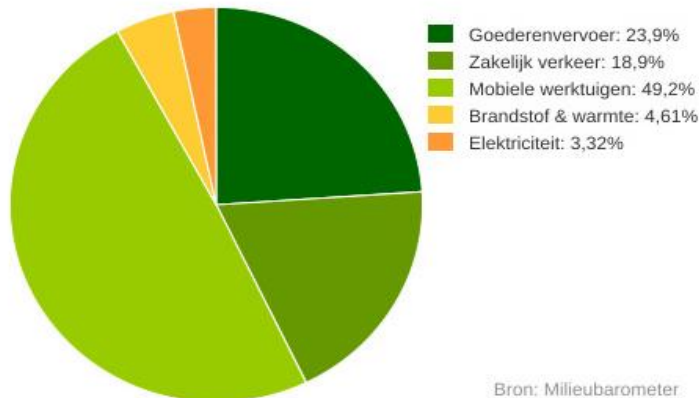
www.bmned.com www.gsned.com

## Communicatie bericht 1<sup>e</sup> helft 2017

### Voortgang/ trend

BMNED/GSNED stelt ieder half jaar haar CO<sub>2</sub>-footprint op om zodoende te kunnen sturen op CO<sub>2</sub>-reductie. Hieronder is de CO<sub>2</sub>-footprint over de eerste helft van 2017 weergegeven.

BMNED / GSNED 2017 1e helft - CO2-meter



Hieruit komt duidelijk naar voren dat de mobiele werktuigen onze grootste verbruiker zijn.

In het hiernavolgende schema is te zien dat er in de 1<sup>e</sup> helft van 2017 een stijging is t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2016. Deze stijging komt overeen met 23 ton t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2016. De stijging is veroorzaakt door het verbruik van de machines(diesel) en bestelauto's. Ondanks de stijging van 23 ton in de 1<sup>e</sup> helft van 2017 t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft 2016 is bij het verbruik van de vrachtauto's een daling te zien. Dit is positief, want er zijn meer kilometers verreden en minder brandstof verbruikt t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2016. De oorzaak is de aanschaf van de nieuwe MAN vrachtwagen en verkoop van een oudere vrachtwagen. Het gemiddelde verbruik van de nieuwe vrachtwagen is 4.15 liter/km lager t.o.v. het verbruik van de verkochte vrachtwagen.

### CO<sub>2</sub>-Emissies BMNED B.V.en GSNED B.V.

CO <sub>2</sub> scope 1					
Jaar	1e helft 2014	1e helft 2015	1e helft 2016	1e helft 2017	1e helft 2018
Aardgas voor verwarming	12,3	13,5	16,4	14,8	ton
Propanaan	0,03	0	1,08	1,3	ton
Acetyleen	0	0	0,007	0,2	ton
Machines - diesel	104	59,9	141	172	ton
Machines - LPG	0,2	0,2	0,7	1	ton
Auto's - euro 95	9,5	8,7	9	6,5	ton
Auto's - diesel	12,6	17	18,5	18,6	ton
Bestelauto's	8,59	19,5	28,6	41,4	ton
Vrachtauto's	8,02	51	103	84,6	ton
<b>Totaal</b>	<b>155</b>	<b>170</b>	<b>318</b>	<b>340</b>	<b>ton</b>
CO <sub>2</sub> scope 2					
Elektra	14,9	13,2	10,8	11,7	ton
Vliegtuig regionaal	0	0	0,2	0	ton
Vliegtuig europa	0	0,3	0	0,3	ton
<b>Totaal</b>	<b>15</b>	<b>13,5</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>ton</b>
<b>Totaal scope 1 + 2</b>	<b>170</b>	<b>183</b>	<b>329</b>	<b>352</b>	<b>ton</b>



www.bmned.com www.gsned.com

Door de hierboven beschreven toename in CO<sub>2</sub>-uitstoot lijkt het algehele doel om 10% reductie te behalen in 2022 nog veraf te zijn. In onderstaande vergelijking van 2016 t.o.v. 2015 is echter duidelijk te zien dat de CO<sub>2</sub> gerelateerd aan de omzet met 11 % is gedaald.

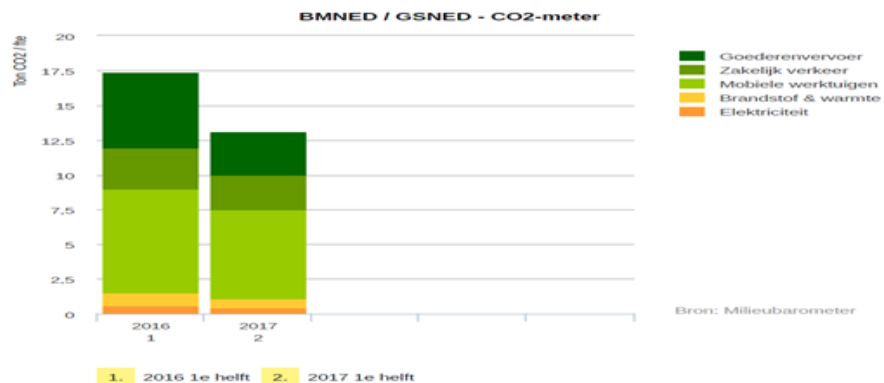
### Vergelijking 2016 t.o.v. 2015

	CO <sub>2</sub> /€ omzet	Voortgang
2014	0,129	100%
2015	0,154	120%
<b>2016</b>	<b>0,140</b>	<b>109%</b>

De netto CO<sub>2</sub>-uitstoot daarentegen is gestegen. In de 1<sup>e</sup> helft van 2016 t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2015 was er een stijging van de uitstoot van bijna 80%. Deze stijging werd veroorzaakt doordat de omzet meer dan verdubbelde in 2016. Nu in de 1<sup>e</sup> helft van 2017 t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2016 is de stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot slechts 6 a 7 %. Het moge duidelijk zijn dat door bijna 1/3 meer omzet in de 1<sup>e</sup> helft van 2017 t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2016 ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot is gestegen. Uiteraard zullen BMNED B.V. en GSNEED B.V. blijven focussen om reductiemaatregelen uit te voeren en het effect daarvan te meten.

### De CO<sub>2</sub>-uitstoot per medewerker

De CO<sub>2</sub>- uitstoot per medewerker is in vergelijking met 2016 gedaald. De uitstoot per medewerker is van 17.4 ton naar 13.1 ton gedaald. De vermindering van verbruik is veroorzaakt door een lager verbruik van goederenvervoer en de uitsluiting van bedrijfsafval en gevaarlijke stoffen. De vermindering van goederenvervoer is veroorzaakt door aanschaf van een nieuwe vrachtauto en verkoop van een oudere vrachtauto.



### Wat is nu eigenlijk CO<sub>2</sub>?

Kort en helder uitgelegd door 1 ton CO<sub>2</sub> te vertalen naar zaken die tastbaarder zijn.

**1 ton CO<sub>2</sub> uitstoten doe je wanneer je** 319 liter diesel verbrandt, 7x naar Parijs vliegt, 300 kilo standaard kantoorpapier verbruikt, 16.000 km met de trein reist en 500 dagen ademen.

**1 ton CO<sub>2</sub> ziet eruit als** 500 CO<sub>2</sub> brandblussers, een luchtballon van 200 m<sup>3</sup> en 125 m<sup>3</sup> cola (is een gemiddelde woonetage vol met cola)

**Voor 1 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot** moeten 50 bomen een jaar lang groeien en moet een 2.3 MW-windmolen 2,5 uur draaien.

**Hebben jullie besparingstips, ideeën of meldingen rondom CO<sub>2</sub> - reductie stuur deze dan door naar: kam@bmned.com**