

Communicatie- bericht over het jaar 2018

CO₂-uitstoot

Bouwservice Management Nederland B.V.

GSNED B.V.

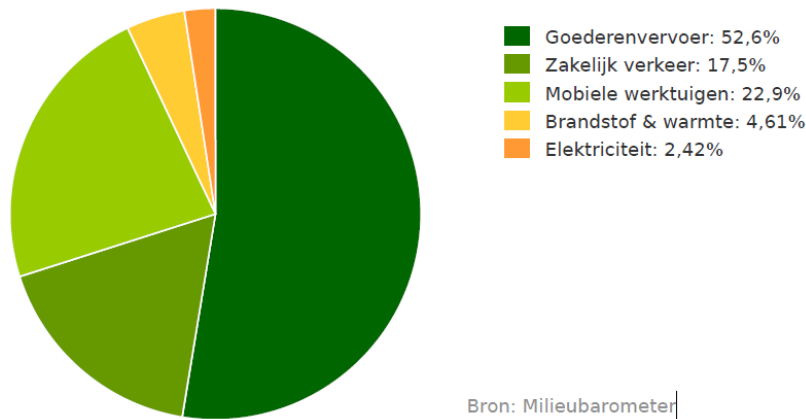
AnkerPaal Test Services B.V.

Dit communicatiebericht is opgesteld
in de 1^e helft van 2019 over het jaar 2018

Voortgang/ trend

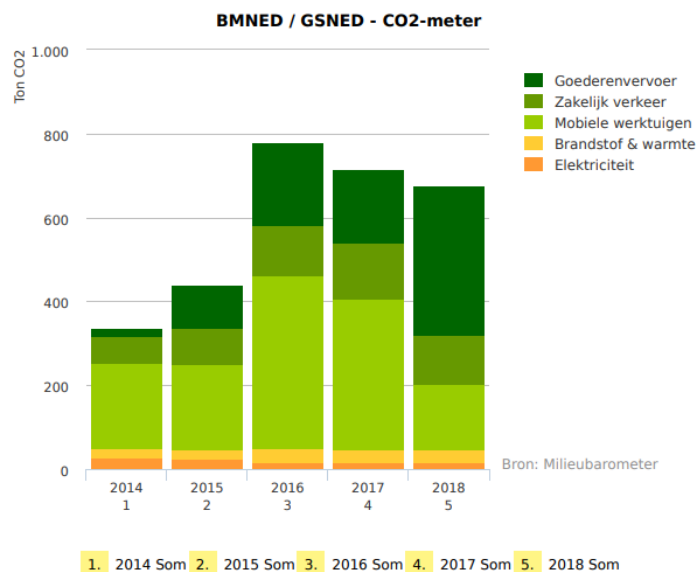
BMNED/GSNED stelt ieder half jaar haar CO₂-footprint op om zodoende te kunnen sturen op CO₂-reductie. Daarnaast wordt de footprint jaarlijks opgesteld door de som van de 1^e en 2^e helft te nemen. Hieronder is de CO₂-footprint over 2018 weergegeven.

BMNED / GSNED 2018 Som - CO₂-meter



Hieruit komt duidelijk naar voren dat in 2018 goederenvervoer de grootste verbruiker is.

In het hiernavolgende schema is te zien dat er in 2018 een daling van CO₂-uitstoot is t.o.v. 2017. Dit is positief, na de stijgingen tot het jaar 2016.





www.bmned.com



www.gsned.com

Door de hierboven beschreven afname van de CO₂-uitstoot in 2018 is het doel voor het tweede achtereenvolgende jaar gehaald.

In onderstaande vergelijking van 2018 t.o.v. 2017 is duidelijk te zien dat de CO₂ gerelateerd aan de omzet met 27 % is gestegen naar 113 %.

Vergelijking 2018 t.o.v. 2014, 2015, 2016 en 2017

	CO ₂ /1000 € omzet	In % Voortgang
2014	0,129	100%
2015	0,163	126%
2016	0,114	88%
2017	0.112	86%
2018	0.164	113%

De stijging naar 113 % van de CO₂- uitstoot gerelateerd aan de omzet is te verklaren doordat de omzet van BMNED niet verder gestegen is in 2018 t.o.v 2017. De totale omzet van BMNED en GSNED was in 2016 meer dan verdubbeld t.o.v. 2015. In 2018 is deze niet verder gestegen.

De omzet van GSNED is in 2018 gestegen t.o.v. 2017. Dit was in 2017 en 2016 t.o.v. 2015 ook al het geval. Het zou dan ook logisch zijn dat door deze omzetstijging de CO₂-uitstoot in 2018 gestegen was. Het tegenover gesteld is waar. De totale CO₂-uitstoot is gedaald van 715 ton naar 678 ton. De CO₂-uitstoot komt hoofdzakelijk op de conto van GSNED.

De CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet is in 2017 gedaald met 14 % t.o.v. het referentiejaar 2014. In 2018 is deze met 13 % gestegen naar 113 % t.o.v. 2014. De oorzaak hiervan is dat de omzet van BMNED niet verder gestegen is.

Positief

Bijzonder positief is dat de CO₂-uitstoot in 2018 t.o.v.2017 verder gedaald is van 715 ton naar 678 ton CO₂-uitstoot. Dit is maar liefst 37 ton CO₂. Dit wil zeggen, dat als 1 ton CO₂ overeenkomt met 6000 km rijden met een dieselauto, er in 2018 een besparing van 37 x 6.000 km = 222.000 km rijden met een dieselauto is geweest.

De verklaring van de daling van CO₂-uitstoot is als volgt: In 2018 was het dieselvebruik van de mobiele voertuigen voor rekening van de opdrachtgever (verhuur). Voor goederenvervoer is in 2018 één vrachtwagen voor het transporteren van goederen aangeschaft en één vrachtwagen voor zwaar transport. Ook de aanschaf van het werkschip de GSNED 17 valt onder goederenvervoer. Zakelijk verkeer is gedaald. Brandstof en warmte is vergelijkbaar hetzelfde. Elektriciteit is gestegen door veel werkzaamheden in de werkplaats in 2018. Hierdoor is wel een wijziging van biomassa te zien van -7.7 ton naar -13 ton. Vliegreizen is in 2018 van 0.3 ton naar 7 ton gegaan door de reizen van onze Poolse constructeurs naar Poland.

Hebben jullie besparingstips, ideeën of meldingen rondom CO₂- reductie stuur deze dan door naar: wa.verstraten@gsned.com