

# Communicatie- bericht 1e helft 2019



## CO<sub>2</sub>-uitstoot

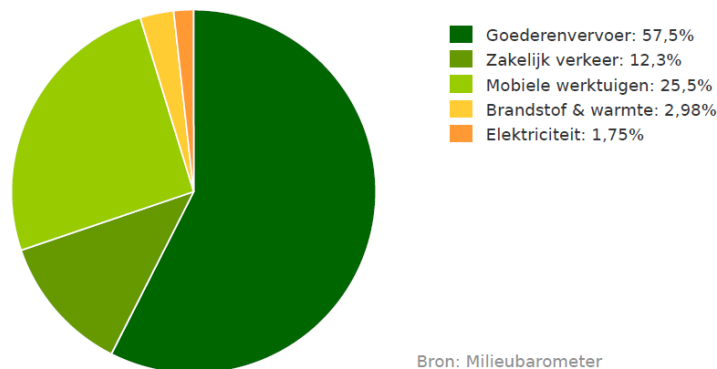
W.A. (WIM) VERSTRATEN - GSNED

## Dit communicatiebericht is opgesteld over de 1<sup>e</sup> helft 2019

### Voortgang/ trend

BMNED/GSNED stelt ieder half jaar haar CO<sub>2</sub>-footprint op om zodoende te kunnen sturen op CO<sub>2</sub>-reductie. Daarnaast wordt de footprint jaarlijks opgesteld door de som van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> helft te nemen. Hieronder is de CO<sub>2</sub>-footprint over de 1<sup>e</sup> helft van 2019 weergegeven.

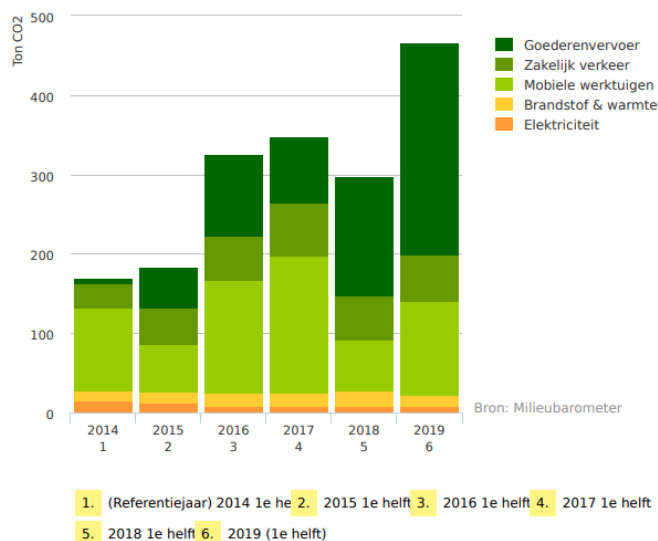
BMNED / GSNED 2019 (1e helft) - CO<sub>2</sub>-meter



Hierin is te zien dat in de 1<sup>e</sup> helft van 2019 goederenvervoer de grootste CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft. Dit was in 2018 ook de hoogste verbruiker

Hieruit komt naar voren dat er in 1<sup>e</sup> helft van 2019 een vergelijkbare footprint is met 2018. In 2017 waren de mobiele werktuigen de grootste verbruiker. In 2018 is goederenvervoer de grootste verbruiker geworden. De oorzaak hiervan is dat in 2018 de brandstof van de mobiele werktuigen voor rekening was van de opdrachtgever. Dit is in de 1<sup>e</sup> helft van 2019 niet gewijzigd.

In het navolgende schema is te zien dat er in de 1<sup>e</sup> helft van 2019 een stijging van CO<sub>2</sub> is t.o.v. 2018.



In bovenstaande grafiek is te zien dat in de 1<sup>e</sup> helft van 2019 de CO<sub>2</sub>-uitstoot vele malen hoger is dan in de 1<sup>e</sup> helft van 2018 en de voorgaande jaren. Dit is te verklaren door de meerdere transporten van de vrachtwagens en de vermeerdering van onze binnenvaart schepen. Dit is in de 1<sup>e</sup> helft 2019 t.o.v. de 1<sup>e</sup> helft van 2018 een vermeerdering van 117 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Over heel het jaar 2019 is dan ook een stijging van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te voorzien.

### [Bedrijfsnieuws](#)

#### [Wat is een CO<sub>2</sub>-Energie management actieplan](#)

Nieuw is ons energie management actieplan, dat is opgesteld om monitoring, opvolging en continue verbetering van de energie-efficiëntie te kunnen realiseren. Dit actieplan bevat ook vaste onderdelen die het CO<sub>2</sub>-systeem up to date te houden. Dit actieplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- Plan van aanpak uit de eis 3.B.1 van het CO<sub>2</sub> handboek;
- Gestelde norm in § 4.4.6 van ISO 50001
- CO<sub>2</sub>-reductie per maatregel kwantitatief
- Overzicht van de verantwoordelijke per maatregel

Het CO<sub>2</sub>-energie management actieplan is in te zien op ons kantoor en binnenkort op onze vernieuwde websites.

Hebben jullie besparingstips, ideeën of meldingen rondom CO<sub>2</sub>-reductie stuur deze dan door naar: [wa.verstraten@gsned.com](mailto:wa.verstraten@gsned.com) of [kam@bmned.com](mailto:kam@bmned.com)